

LE DICHIARAZIONI

*“Nessun parcheggio sarà tolto - spiega l’assessore ai Lavori Pubblici **Marco Brembilla** - dato che il lato del marciapiede lungo il quale si sviluppano i posti auto non verrà toccato, resterà così com’è. Si allargherà solo il marciapiede a sinistra, quindi da via Corridoni a piazzale Oberdan.”*

*“L’intervento di riqualificazione – sottolinea l’assessore alla Mobilità Urbana **Stefano Zenoni** – comporterà in fase di cantiere una deviazione del trasporto pubblico, che è competenza dell’Agenzia del Trasporto Pubblico. In fase di cantiere la linea C sarà spostata per entrambe le direzioni lungo via Suardi - prosegue - come già avvenuto nelle scorse estati per la presenza dei dehors provvisori. La stessa Agenzia proseguirà le valutazioni sulla inevitabile modifica del percorso della linea a fine lavori, dato il restringimento della carreggiata a favore dei marciapiedi. L’assetto finale di Borgo Santa Caterina prevede, oltre all’unica corsia veicolare in direzione verso via Corridoni, anche una corsia ciclabile con percorrenza opposta, delimitata da segnaletica orizzontale, che consentirà ai velocipedi la percorrenza bidirezionale della via, come richiesto da alcuni residenti negli incontri avuti,” conclude Zenoni.*